

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov; Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru																														příloha č. 4.1																	
Informace o díle										Odběry vzorků						Laboratorní zkoušky														Terénní zkoušky					Ostatní												
Vrtisonda	Hloubka(m)	Předpoklad vrtní TK (do 10 m)	Předpoklad vrtní TK (nad 10 m)	Vrtání obtížně přístupný terén do 10 m	Vrtání obtížně přístupný terén nad 10 m	Předpoklad vrtní DIA (m)	Vedení trasy	Výška násep/hluboká zátvaz	Objekt	Odběr vzorků zemín - porostné - třída 3B	Odběr vzorků zemín / lamin - neporostné - třída 1 (2) A - vlnitým řutovým odberákem z hloubky maximálně TK nebo dvojitého jádrovému	Odběr vzorků žebn - technologické - třída 3B	Odběr vzorků pro kontaminace	Dynamický odběr vzorků vody	Odběr vzorků vody pro agr.	Základní klasifikační rozbor vzorků 3B ("poškový vzorek")	Základní klasifikační rozbor vzorků 1 (2) A ("nepřerušovaný vzorek")	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - prosy tlak	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - triaxiální zkouška na horninách (měření odporových tenometrů)	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - slatkovatost s časovým problémem	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - krátkodobá zkouška - efektní	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - krátkodobá ampyková zkouška reziduální	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - trakční ampyková zkouška	Zkoušky vzorků 1 (2) A (neporostných vzorků) - provedlavost	Technologické rozbory s přidáním poliva (PS + CBR + CHRsat + BI s aditivy)	Stanovení kontaminace zemín	Stanovení obsahu organických látek	Stanovení propustnosti	Petrografie	Základní chemický rozbor vody, TOC, PAH, Cl-Cl-	Rozbor zemín - stanovení agresivity na beton a ocelové konstrukce	Rozbor vody - stanovení agresivity na beton a ocelové konstrukce	Vzorky PAU	Presimetrické zkoušky	Měření pH, teploty, E, vody	Čerpací zkouška	Statistické zatěžovací zkoušky	Vakovací zkoušky	DIO	Poznámky - obtížně přístupný terén, riziko čerpání kontaminovaných vod							
J3001	7	7	0			-	zářez	2	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek			1	1			1										1		1	1																		
J3002	7	7	0			-	zářez	2	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																															
J3003	20	10	10			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1			1																							
J3007	30	10	20			-	propustek	-	Propustek v ev. km 192,242	2	2		1		1	2	2				1				1					1	1																
J3009	30	10	20			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2				1	2	2				1				1						1	1															
J3011	30	10	20			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2					2	2					1				1																					
J3012	29	10	19			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2					2	2				1					1																					
J3015	26	10	16			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1	1								1	1																
PJ3016	18	10	8			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	1					2	1				1																										
J3019	18	10	8			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	1		1			2	1									1				1	1																
J3020	7	7	0			-	násyp	3	VRT, Odbočka Hliníky , železniční spodek	1						1																															
J3022	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																															
PJ3025	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1				1																										
J3026	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1			1		1	1				1																										
J3027	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1								1																						
J3029	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1								1		1																				
J3030	9	9	0			-	propustek	-	Propustek na nájezdu Prosenice v km 0.830,	1	1					1	1				1																										
J3031	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1					1	1				1																										
J3032	9	9	0			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	1	1		1		1	1	1									1				1																	
J3033	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1	1					1																															
PJ3034	15			10	5	-	most	-	Most v km 95,490 přes potok Lubeň	1	1			1	1	1	1																														
J3037	15	10	5			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1	1					1	1				1																										
J3038	7	7	0			-	most	-	Most na sjezdu Prosenice v km 0,933 přes trať 271	1	1			1	1	1	1																														
J3039	7	7	0			-	násyp	3	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1						1																															
J3040	7	7	0			-	zářez	12	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek	1																																					
J3042	9	9	0			-	zářez	12	VRT, km 94,193757-114,000, železniční spodek		1		1	1		1	1					1																									
J3044	16	10	6			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1					1	1				1																										
J3046	18	10	8			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1		1			2	1							1																							
J3048	19	10	9			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	1			1		1	1							1																							
J3050	19	10	9			-	most	-	Most na sjezdu Prosenice v km 1,190 přes polní cestu	2	1			1		2	1							1																							
J3052	25	10	15			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2				1					1																					
J3054	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2				1																										
J3056	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					1	2				1	1																									
J3057	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1																										
J3058	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2			1		2	2				1																										
J3060	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1	1																									
J3061	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1																										
J3062	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				2																										
J3064	28	10	18			-	most	-	Most na nájezdu Prosenice v km 1,093 přes VRT	2	2			1		2	2				1	1																									
J3066	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1																										
J3068	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2			1		2	2				1																										
J3070	28	10	18			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2		1			2	2				1																										
J3072	22	10	12			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					1	2				1	1																									
J3074	22	10	12			-	most	-	Nadjezd silnice III/43612 v km 95,357	2	2			1		2	2				1																										
J3076	22	10	12			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	2	2					2	2				1	1																									
J3078	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2				1																										
J3080	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1	2					1	2																														
J3082	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1			1		1	1	1				1																										
J3084	20	10	10			-	tunel	-	Železniční tunel Osek	1			1		1	1							</																								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

JV4512	5	5	0			-	terén	-	Retenční nádrž	1						1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
--------	---	---	---	--	--	---	-------	---	----------------	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--